

**Protocol vervoer kinderen
tijdens schooldagen
Montessorischool Haaksbergen**



Inhoud

Protocol vervoer kinderen tijdens schooldagen	3
1. Vervoer per auto	4
2. Vervoer per bus	6
3. Vervoer per fiets	7
3.1 Vervoer per fiets in groepsverband	7
3.2 Toelichting verkeersregelaar versus begeleider	8

Protocol vervoer kinderen tijdens schooldagen

In dit protocol wordt verstaan onder:

- Leerlingenvervoer: het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen, bijvoorbeeld in het kader van schoolreis, excursies, theater-en concertbezoeken etc. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.
- Verzekering: Voor rijdende ouders een WA-verzekering en eventueel een inzittenden verzekering.

Belangrijke afspraken:

Ouders, of andere personen die optreden als begeleiders tijdens de schoolreis, volgen de aanwijzingen van de leerkrachten op. Bij calamiteiten zijn de leerkrachten verantwoordelijk voor het zoeken van een passende oplossing voor het probleem. De directie draagt er zorg voor dat dit protocol ter inzage is op de website van onze school. Ouders die zich via de oudercommissie of op verzoek van leerkrachten opgeven om mee te rijden tijdens georganiseerd groepsvervoer, geven daarmee aan kennis te hebben genomen van het 'protocol vervoer kinderen tijdens schooldagen' op www.montessorihb.nl en zich te conformeren aan de inhoud van dit protocol.

1. Vervoer per auto

Verkeersregels

De chauffeur houdt zich aan de wettelijk vastgestelde verkeersregels. Bekeuringen gerelateerd aan (verkeers)overtredingen door de chauffeur kunnen niet worden verhaald op de school.

Route

Er wordt niet in colonne gereden aangezien dan de mogelijkheid bestaat dat voornamelijk op de auto die er voor rijdt wordt gelet en minder op het totale verkeer. Beter is om gebruik te maken van een navigatiesysteem of om een duidelijke routebeschrijving (met eventuele rustplaatsen) vooraf af te spreken.

Aantal te vervoeren personen

Er worden niet meer kinderen in de auto vervoerd dan er autogordels aanwezig zijn in de auto. Ook hier gelden de wettelijke regels. De kinderen mogen nooit in de bagageruimte van de auto worden vervoerd. (zie: Plaats van de te vervoeren leerlingen)

Vergoeding

Ouders die meerijden komen niet in aanmerking voor brandstofvergoeding of parkeergeldvergoeding.

Plaats van de te vervoeren leerlingen

Basisregels:

- a. Kinderen kleiner dan 1.35 meter moeten altijd in een passend en goedgekeurd (ECE R44/03 of ECE R44/04) kinderzitje of op een zitverhoger zitten.
- b. Kinderen vanaf 1.35 meter en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel voorin en achterin de auto.

Autogordels

De bestuurder van de auto let er op dat de kinderen de autogordels voor vertrek om doen en dat ze die tijdens het rijden niet afdoen. De driepuntsgordel als heupgordel gebruiken mag niet. De driepuntsgordels zijn hier niet voor gemaakt en bieden dan onvoldoende veiligheid.

Voor vertrek controleert de verantwoordelijke leerkracht of het aantal leerlingen dat per auto wordt vervoerd aan de hierboven geldende regels voldoet. Indien er te weinig geldige zitplaatsen voor de leerlingen beschikbaar zijn, neemt de verantwoordelijke leerkracht het besluit om geen vervoer te laten plaatsvinden en kan de activiteit niet doorgaan!

Kinderslot

Indien mogelijk wordt er gebruik gemaakt van kindersloten.

In- en uitstappen

De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen; aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders dienen zelf eerst uit te stappen.

Verzekering

Er dient van uitgegaan te worden dat de rijdende ouder een W.A.-verzekering en eventueel een inzittendenverzekering heeft afgesloten.

Rijbewijs

Bestuurders dienen in het bezit te zijn van een geldig Nederlands rijbewijs en dit ook bij zich te hebben.

2. Vervoer per bus

In een bus mogen niet meer kinderen vervoerd worden dan er zitplaatsen beschikbaar zijn. Wanneer een bus voorzien is van gordels, is het verplicht om een gordel te dragen. Er mag niet gelopen worden in een bus. Er mogen geen kinderen op schoot i.v.m. veiligheid. Begeleiders moeten verspreid zitten in de bus. De leerkrachten zitten ook in de bus. Bij voorkeur één begeleider per tien kinderen. Uiteindelijk zijn de leerkracht en directie verantwoordelijk voor het aantal begeleiders in een bus en de veiligheid.

3. Vervoer per fiets

De fietser moet gebruik maken van het fietspad indien dit aanwezig is en anders moet aan de meest rechterzijde van de weg gefietst worden. Natuurlijk moet de fiets aan de veiligheidseisen voldoen. Fietzers mogen slechts kinderen beneden de acht jaar achterop of voorop vervoeren indien de kinderen zitten op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor de rug, handen en voeten.

3.1 Vervoer per fiets in groepsverband

Evenals bij het vervoer per auto/bus geldt ook voor het vervoer per fiets, dat de veiligheid van de leerlingen voorop staat. Deze richtlijnen zijn een advies; situaties en omstandigheden kunnen per groep verschillen.

Voor kamp gelden ook de regels van de begeleiding, er worden van te voren afspraken gemaakt met de leiding. Fietzers zijn weggebruikers, zoals staat in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV). Hierin zijn diverse verkeersregels opgenomen. Fietzers mogen in het verkeer een formatie vormen. Hierbij geldt dat ook een groep fietzers zich aan alle verkeersregels moet houden, die gelden voor individuele fietzers: gebruik van fietspad, rechts houden, voorrangregels, verkeerslichten, verlichting, zichtbaarheid, technische staat van de fiets. Bedenk hierbij dat fietzers niet met drie of meer naast elkaar mogen rijden (RVV-artikel 3).

Onder schooltijd vindt verplaatsing per fiets uitsluitend plaats vanaf groep 5. Het aantal begeleiders per groep bedraagt ten minste 2. (Dit is een richtlijn van VVN en gaat er van uit, dat de groep uit ongeveer 20 kinderen bestaat.)

Bij grote of kleine groepen kan van deze richtlijn worden afgeweken. Bij een heel grote groep dient het aanbeveling de groep in tweeën te splitsen.

Er wordt zo veel mogelijk gebruik gemaakt van veiligheidshesjes (voor de begeleiders en eventueel ook voor alle leerlingen).

De leerkracht fietst vooraan, de regels worden goed doorgesproken met de kinderen.

Afspraken:

Bij verkeerslichten niet door rood fietsen. Er wordt gewacht tot er groen licht is. De eerste groep (halve klas) moet als geheel door het groene licht kunnen fietsen. Hiervoor moet de groep goed compact voor het verkeerslicht worden opgesteld. De tweede groep handelt identiek, na het signaal van de voorste begeleider van deze groep. Spreek vooraf een „verzamelplek“ af aan de overzijde waar de groep opnieuw geformeerd wordt. Bij een met een verkeerslicht beveiligde kruising hoeft het verkeer niet tegengehouden te worden. Bij niet beveiligde kruispunten beveiligen twee volwassenen de kruising. Deze begeleiders begeleiden de groep bij het passeren van een kruispunt en fietsen langs de groep weer naar voor.

Begeleiders hebben niet de bevoegdheden van een verkeersregelaar en zijn dus afhankelijk van de medewerking van andere weggebruikers. De fietsgroep houdt het tempo laag om de begeleiders in de gelegenheid te stellen naar voren te fietsen. Het is niet toegestaan dat meerdere (parallel)groepen samen (als één groep) fietsen. Maak van tevoren goede afspraken met de kinderen over het rijgedrag. Fiets rustig twee aan twee. Houd beide handen aan het stuur. Niet slingeren, niet inhalen.

Blijf goed rechts rijden en waarschuw elkaar bij tegemoet komend verkeer. Fiets niet te dicht achter of naast elkaar. Blijf steeds voor je kijken en rem op tijd, maar niet te plotseling. Let op het andere verkeer, o.a. passerende auto's. Als iemand belt of toetert om in te halen, ga dan achter elkaar fietsen.

Fiets ook achter elkaar op drukke en/of smalle fietspaden en als je zelf wilt inhalen. Zorg dat eventuele bagage goed vastzit. Maak met de fietsouders van te voren goede afspraken over de te volgen route.

3.2 Toelichting verkeersregelaar versus begeleider

Verkeersregelaars zijn officieel opgeleide personen. Zij zijn alleen gemachtigd op te treden als verkeersregelaar als zij een licentie/vergunning hebben. Die licentie krijgen zij na een speciale opleiding onder verantwoordelijkheid van de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. De regeling verkeersregelaars 2009 kent drie soorten verkeersregelaars, te weten eenmalige evenementen verkeersregelaars; evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd en de zogenaamde migrerende beroepsbeoefenaar. Dat betekent: Begeleiders van groepen fietsende kinderen zijn geen verkeersregelaar.